

Ringkøbing-Skjern Kommune
Plan og Vejanlæg
Att. Marie B. Andresen

LE34

LE34 Aalborg
Gasværksvej 30R
9000 Aalborg

Bente Lindstrøm
+45 4119 6904
+45 4119 6904
BL@le34.dk

Projekt: 2109160
Dokument: D22-368361

19-08-2022

Lokalplan 484 og Kommuneplantillæg 30 for et erhvervsområde i Trolldhede

LE34 fremsender hermed på vegne af Troldekt A/S bemærkninger til høringssvar fra Herning Kommune vedr. trafikken på Paarupvej, der er indsendt i forbindelse med offentlig høring af Lokalplanforslag 484 og Kommuneplantillæg 30.

Herning Kommune ønsker, at der findes alternative til- og frakørselsveje til området, sådan at mængden af lastbiler ikke bliver forøget på Paarupvej, og at Ringkøbing-Skjern kommune løser den trafikale udfordring med den øgede lastbiltrafik på kommunens eget vejnet.

Dette skyldes at Herning kommune over en længere årrække har fået flere henvendelser fra borgere langs Paarupvej vedrørende trafiksikkerheden. Henvendelserne har gået på, at der kører en del lastbiler på strækningen og Paarupvej, der på det meste af strækningen er smal (5 meter bred) og med mange sving, der gør det meget utrygt for de bløde trafikanter.

Troldekt A/S har fuld forståelse for bekymringen både fra Herning Kommune og beboerne langs vejen, og vil gerne hvis muligt bidrage til at afhjælpe problemet. Troldekt har dog begrænsede muligheder for at påvirke hvor lastbilchaufførerne kører, herunder på den offentlige vej Paarupvej, medmindre der fastsættes begrænsninger iht. vejloven, f.eks. med skiltning der forbyder gennemkørsel af lastbiler. En alternativ rute vil dermed blive via Sdr. Feldingvej til Sdr. Felding og dermed Vardevej.

Den løsning er fin for os, og vi kan anbefale den, idet den ikke giver os ekstra gener. Vi forventer, at der til virksomheden samlet sker en fordobling af lastbiltrafikken, idet der vil komme det samme antal til den nye fabrik, som der i dag kommer til den eksisterende fabrik. Det betyder, at den forbedring der vil være for borgerne på Paarupvej og den nordlige del af Kirkegade ift. den nuværende plan, er at både lastbiltrafikken fra den eksisterende og den nye fabrik bliver ledt af andre ruter.

Hvis man som ovenfor forudsætter at lastbiltrafikken til den nye og den eksisterende er sammenlignelige vil der ikke ske en forøgelse af lastbiltrafikken forbi den sydligste del af Kirkegade, idet trafikken til den eksisterende fabrik fjernes fra strækningen, men vil blive erstattet af lastbiltrafikken til den nye fabrik fra Sdr. Feldingvej og mod nord.

Tiltaget vil dog have betydning også for andre lastbiler der til skal til virksomheder i Trolldhede, herunder Arla samt varelevering til bl.a. byens dagligvarebutik.

Med venlig hilsen

Bente Lindstrøm
Landinspektør, planlægger

